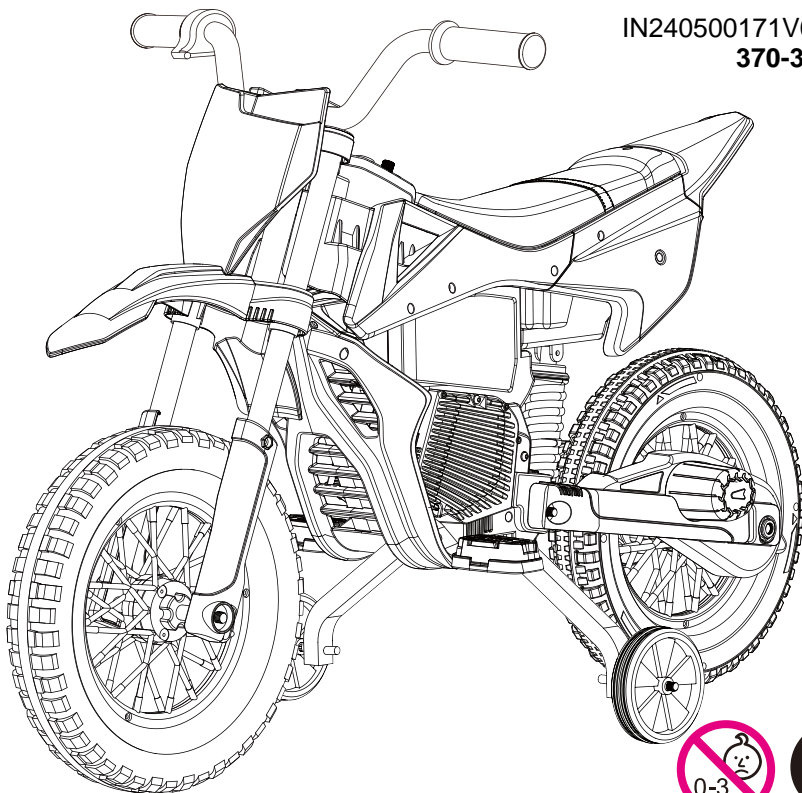


AIYAPLAY

Motocicleta de juguete para niños

VEHÍCULO ELÉCTRICO A BATERÍA

IN240500171V01_ES
370-335V90



Manual del propietario

con instrucciones de montaje

Los estilos y colores pueden variar.
Hecho en China.

El manual del propietario contiene información importante de seguridad, así como instrucciones de montaje, uso y mantenimiento.

El vehículo debe ser montado por un adulto que haya leído y comprendido las instrucciones de este manual.

Mantenga el paquete fuera del alcance de los niños y deséchelo adecuadamente antes de usarlo.

Guarde este manual para futuras referencias.

Con la compra de su nuevo coche para montar.

Este vehículo para montar proporcionará a su hijo muchas millas de disfrute al conducir. Para ayudar a garantizar un viaje seguro, le pedimos que lea este manual cuidadosamente y lo conserve para futuras consultas.

Por favor, siga las recomendaciones de este manual, están diseñadas para mejorar la seguridad y el funcionamiento de su vehículo para montar y su conductor.

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente. Nuestros datos de contacto son los siguientes:



0034-931294512



atencioncliente@aosom.es

Importador/Fabricante/REP:

Spanish Aosom, S.L.

C/ Roc Gros, nº 15. 08550, Els Hostalets de Balenyà, Spain.

B66295775

www.aosom.es

atencioncliente@aosom.es

TEL: 931294512

HECHO EN CHINA

ESPECIFICACIONES:

Batería	12V4.5AH *1	
Cargador	12V500mA	

Edad adecuada: 37-96 meses

Capacidad de carga: Menos de 30 kg

Velocidad: 3-5km/h

Tamaño del coche eléctrico: 107 * 56 * 71 CM

Forma de alimentación: Tipo de carga

Tiempo de carga: 8-12 horas

**¡ADVERTENCIA!**

- **PELIGRO DE ASFIXIA** - Piezas pequeñas. No apto para niños menores de 36 meses. El producto contiene piezas pequeñas, mantenga a los niños alejados durante el montaje.
- **SE REQUIERE MONTAJE POR ADULTOS.**
- Siempre retire el material protector y las bolsas de polietileno y deséchelos antes del montaje.
- Se debe usar equipo de protección. Siempre use zapatos y siéntese en el asiento al operar el vehículo.
- Solo conduzca en terreno nivelado. Nunca lo use en el césped.
- Nunca deje a un niño sin supervisión.
- Mantenga sus manos, cabello y ropa alejados de las partes móviles.

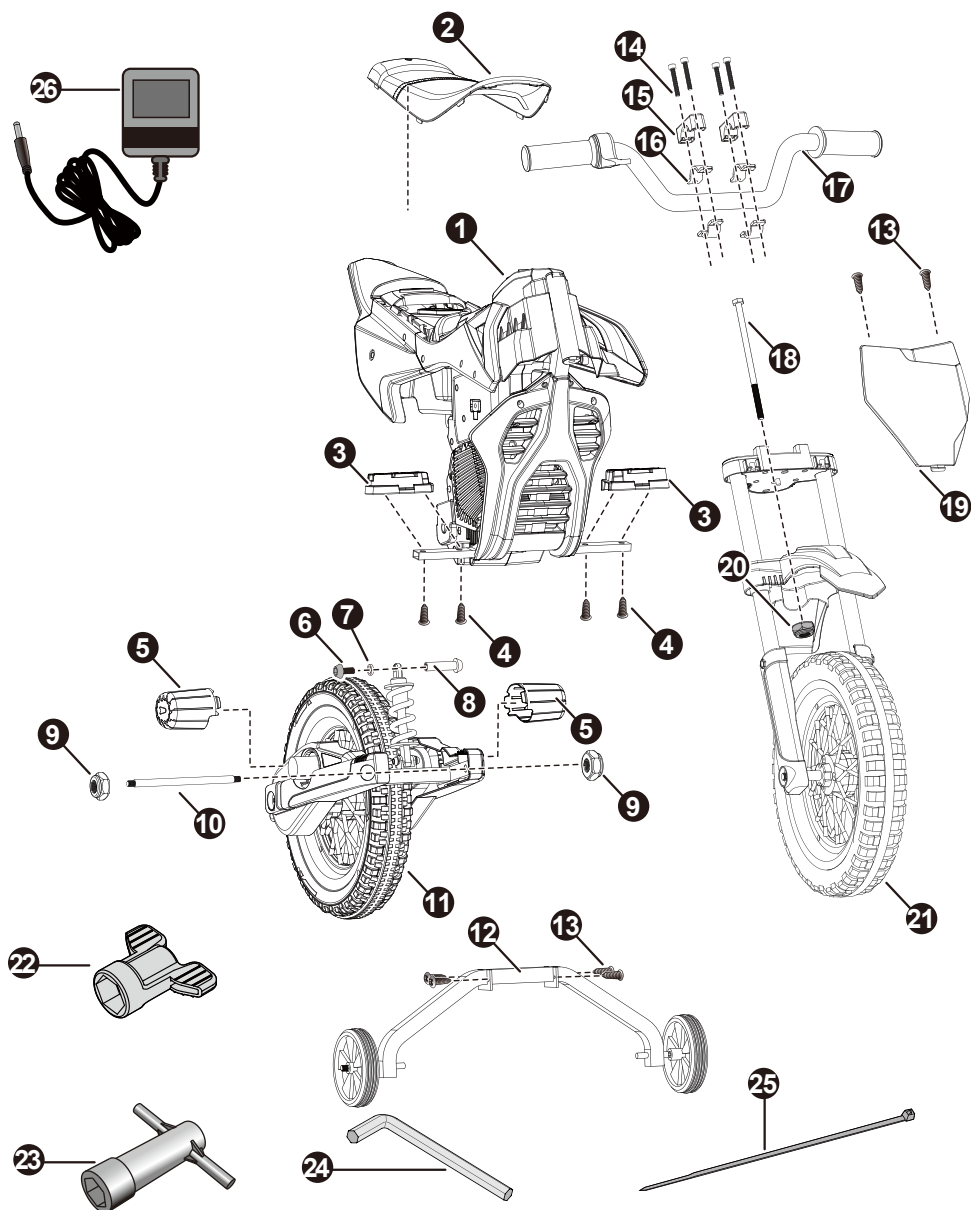
**SEGURIDAD**

Los siguientes peligros de seguridad pueden resultar en lesiones graves o la muerte:

- Nunca deje al niño sin supervisión. Se requiere supervisión adulta directa. Mantenga siempre al niño a la vista cuando esté en el vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere supervisión adulta. Nunca use en carreteras, cerca de vehículos motorizados, en o cerca de pendientes pronunciadas o escalones, piscinas u otros cuerpos de agua, siempre use zapatos y nunca permita más de un conductor.
- Nunca use en condiciones inseguras como nieve, lluvia, tierra suelta, barro, arena o grava, ya que podría resultar en un accidente inesperado como volcarse, y podría dañar el sistema eléctrico o la batería.
- No debe usarse en el tráfico.
- Este juguete debe usarse con precaución ya que se requiere habilidad para evitar caídas o colisiones que causen lesiones al usuario o a terceros.
- Este juguete no es adecuado para niños menores de 36 meses debido a su velocidad máxima; el peso máximo del usuario es de 30 kg.
- Este juguete no tiene freno.

**INFORMACIÓN DE LA BATERÍA**

- Las baterías no recargables no deben recargarse.
- Las baterías recargables deben ser retiradas del juguete antes de ser cargadas.
- Las baterías recargables solo deben ser cargadas bajo la supervisión de un adulto.
- No se deben mezclar diferentes tipos de baterías ni baterías nuevas con usadas.
- Las baterías deben ser insertadas con la polaridad correcta.
- Las baterías agotadas deben ser retiradas del juguete.
- No se deben cortocircuitar los terminales de suministro.



Lista de piezas

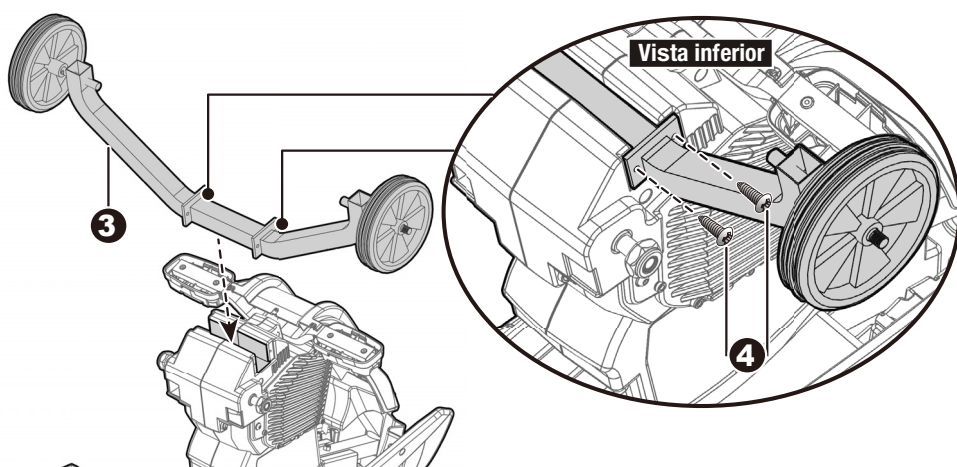
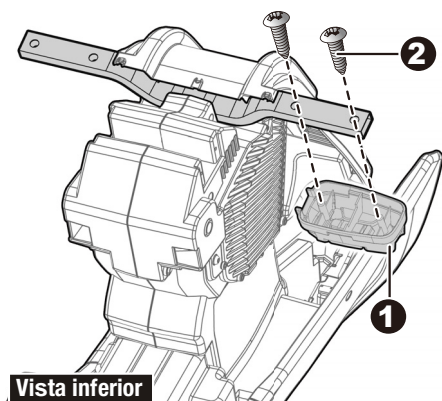
4

PARTE NÚM.	NOMBRE DE LA PARTE	Cantidad (uds)	OBSERVACIONES
1	Carrocería del vehículo	1	
2	Asiento	1	
3	Pedal de pie	2	Izquierda y derecha
4	Ø4x12 tornillo de cabeza avellanada	4	Colocado en el paquete de montaje
5	Capó del motor	2	
6	Perno de amortiguador	1	Colocado en el amortiguador trasero
7	Arandela de amortiguador	1	Colocado en el amortiguador trasero
8	Tuerca de manguito de amortiguador	1	Colocado en el amortiguador trasero
9	Tuerca de seguridad	2	Colocado en el cuerpo del vehículo
10	Ø10 Eje trasero	1	Colocado en el cuerpo del vehículo
11	Conjunto de rueda trasera	1	
12	Rueda lateral	1	
13	Tornillo de cabeza redonda Ø4x12	6	Colocado en el paquete de montaje
14	Tornillo de cabeza de vaso M6x40	2	Colocado en el conjunto de la rueda delantera
15	Cubierta de abrazadera del manillar	2	Colocado en el conjunto de la rueda delantera
16	Abrazadera del manillar	4	Colocado en el conjunto de la rueda delantera
17	Manillar	1	
18	Tornillo M8x170	1	Colocado en el conjunto de la rueda delantera
19	Protector facial	1	
20	Tuerca de seguridad Ø8	1	Colocado en el conjunto de la rueda delantera
21	Conjunto de rueda delantera	1	
22	Llave de Ø10	2	Colocado en el paquete de montaje
23	Llave de Ø8	1	Colocado en el paquete de montaje
24	Llave hexagonal M6	2	Colocado en el paquete de montaje
25	Brida de cable	2	Colocado en el paquete de ensamble, 1 pieza de repuesto
26	Cargador	1	

Herramientas de montaje necesarias (no incluidas):



Destornillador



Voltee el cuerpo del vehículo boca abajo.

1. Coloque el pedal de pie en el tubo de hierro del cuerpo. **¡Si el pedal de pie no parece encajar, cambie al otro y pruebe de nuevo!**

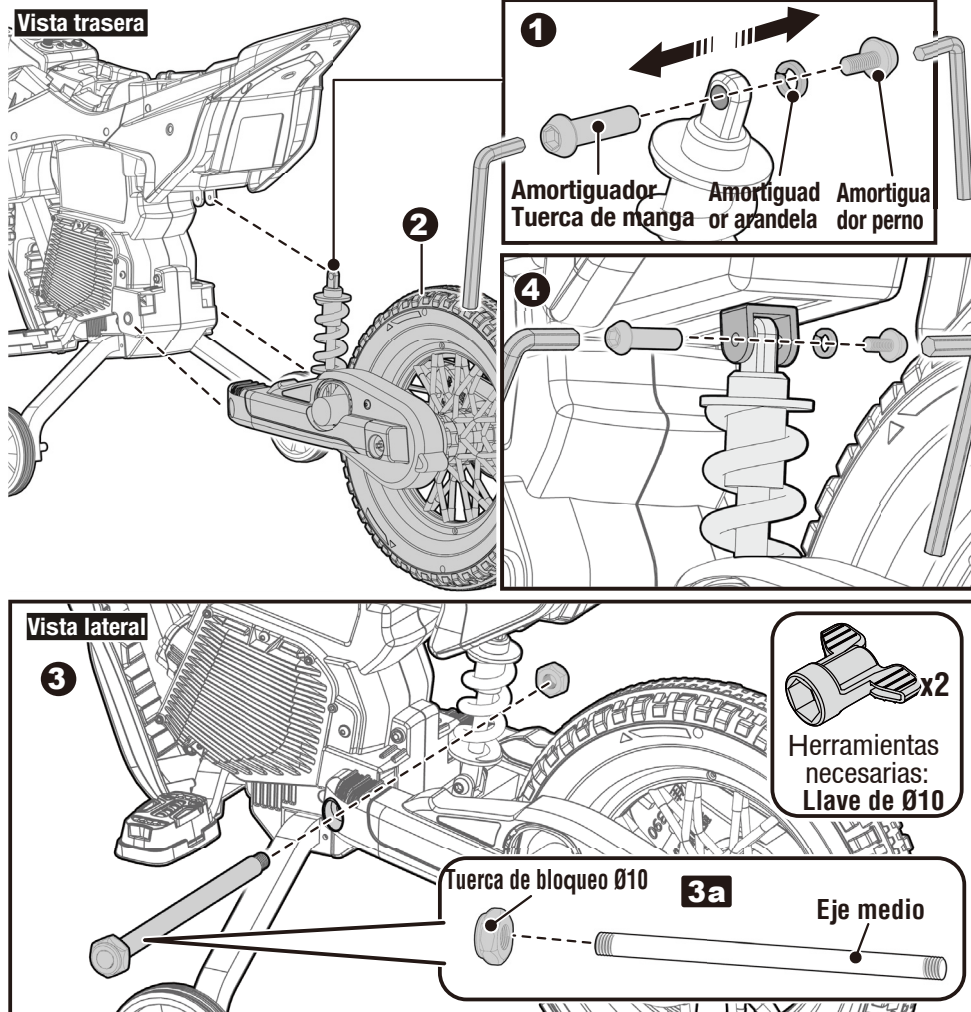
2. Inserte dos tornillos de cabeza abovedada Ø4x12 y apriételos con un destornillador.

Repita los pasos 4 y 5 para el otro pedal.

3. Coloque la rueda lateral en la ranura en la parte inferior del cuerpo del vehículo.

4. Inserte dos tornillos de cabeza redonda Ø4x12 y apriételos con un destornillador en cada lado.

Montar el conjunto de la rueda trasera | 6

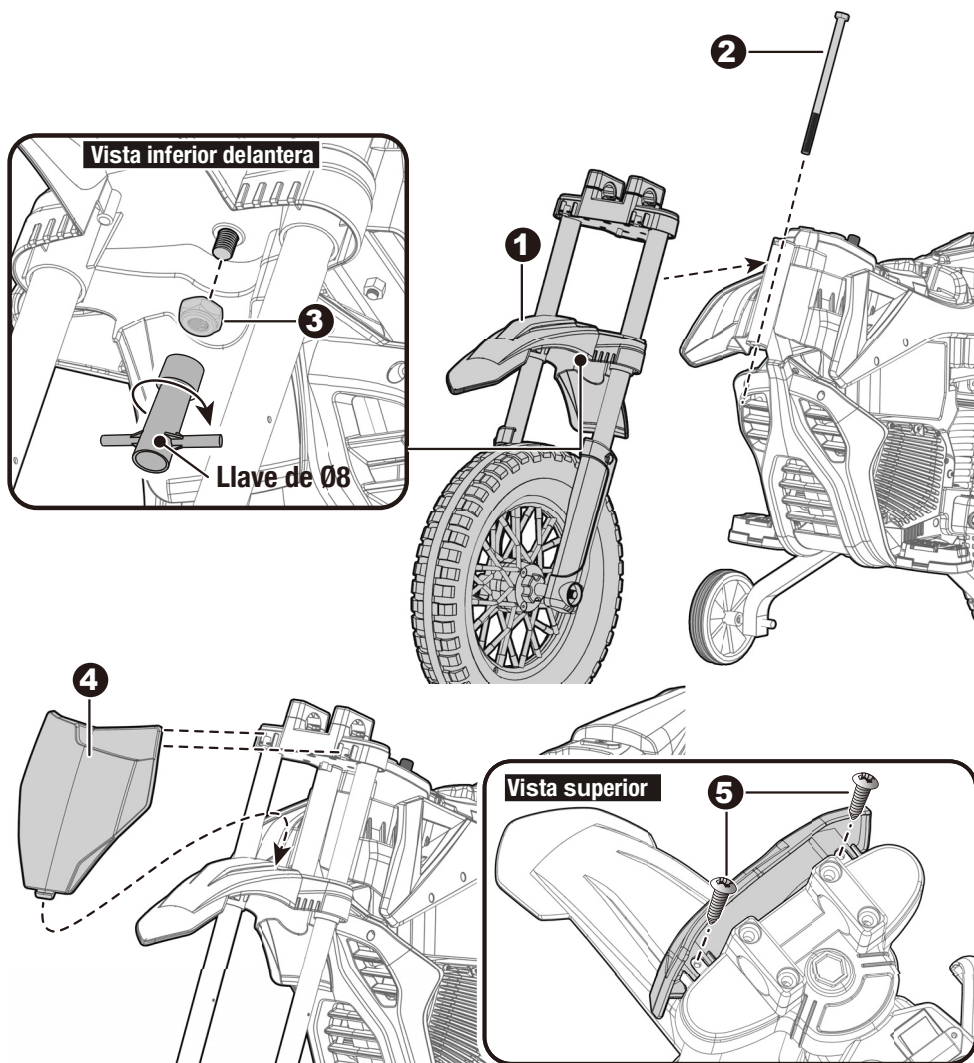


Voltee el cuerpo del vehículo boca abajo.

1. Retire el perno de choque, la arandela de choque y la tuerca del manguito de choque del amortiguador trasero con dos llaves hexagonales.
2. Coloque el conjunto de la rueda trasera en el cuerpo del vehículo.
3. Apriete una tuerca de seguridad Ø10 en el extremo del eje medio con una llave Ø10 (Fig. 3a). Inserte el eje medio a través del orificio en el conjunto de la rueda trasera, el orificio en el cuerpo del vehículo y salga por el orificio del otro lado del conjunto de la rueda trasera. Use dos llaves para apretar las tuercas de seguridad en ambos lados del eje medio para asegurar las ruedas traseras.
4. Coloque el amortiguador trasero en el soporte del amortiguador trasero en el cuerpo, vuelva a insertar la tuerca del manguito de choque, deslice la arandela de choque y apriete el perno de choque con dos llaves hexagonales.



- Repita para el otro capó del motor.

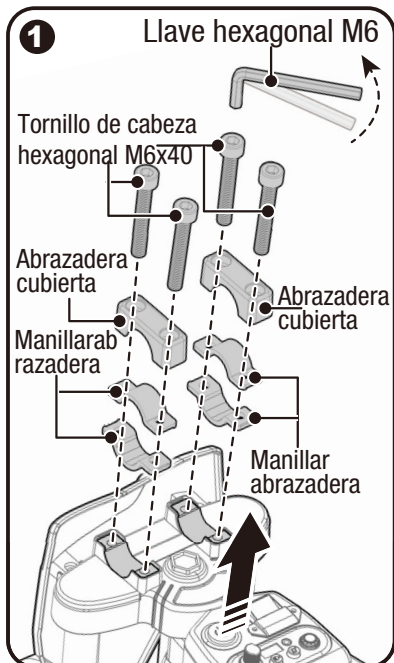


1-2. Retire el perno M8x170 y la tuerca de seguridad Ø8 del horquilla delantera. Coloque el horquilla delantero en el cuerpo del vehículo. Inserte el perno M8x170 a través del orificio en la parte superior del horquilla delantero, los orificios en el cuerpo del vehículo, y salga por el orificio en la parte inferior del horquilla delantero.

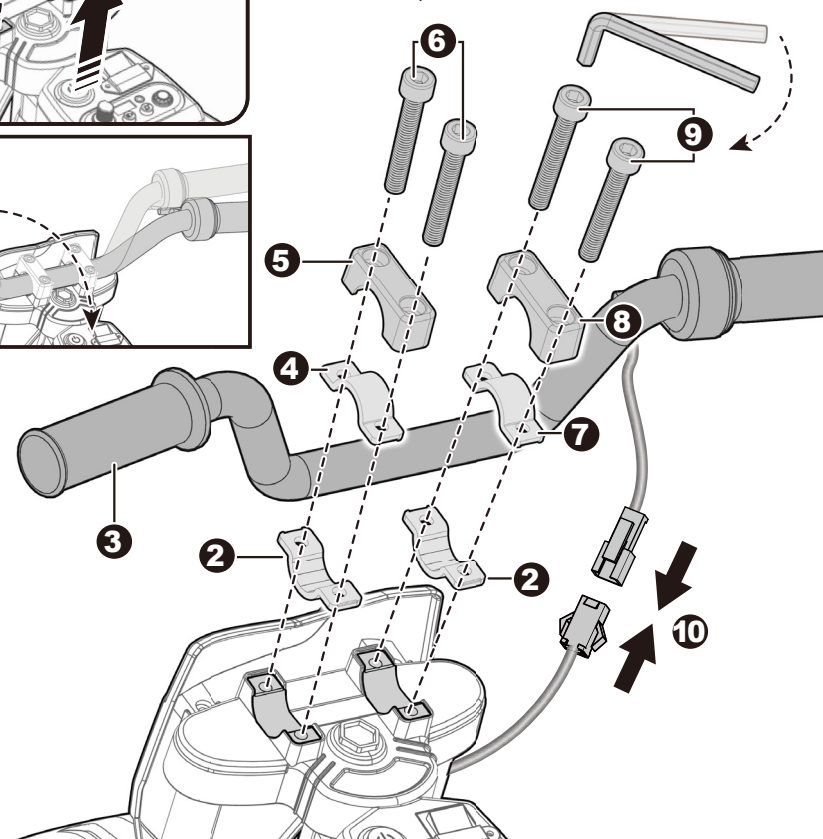
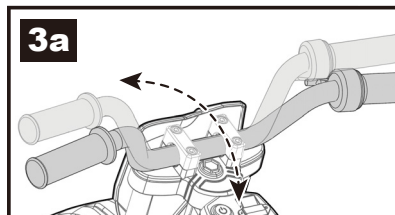
3. Apriete una tuerca de seguridad Ø8 en el extremo del perno M8x170 con una llave Ø8.

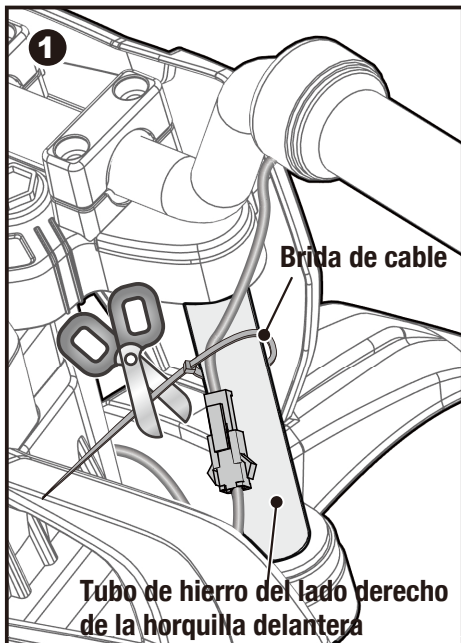
4. Inserte la lengüeta en la parte inferior del protector facial en la ranura en la parte superior del guardabarros delantero.

5. Alinee los orificios para tornillos en la visera facial con los orificios para tornillos en el horquilla delantero, inserte dos tornillos Ø4x12 y apriételos con un destornillador.



1. Retire los tornillos de cabeza de vaso M6x40*4, las cubiertas de la abrazadera*2, las abrazaderas del manillar*4 del horquilla delantero con una llave hexagonal M6.
 2. Coloque dos abrazaderas del manillar (lado del arco hacia abajo) en el horquilla delantero.
 3. Coloque el manillar contra ambas abrazaderas del manillar.
- NOTA: El manillar es ajustable, ajústelo al ángulo que le convenga a su hijo como en la figura 3a.
4. Coloque una abrazadera del manillar (con el lado arqueado hacia arriba) en el manillar,
 5. Cubra la abrazadera del manillar con una cubierta para abrazadera.
 6. Inserte y apriete dos tornillos de cabeza hexagonal M6x40 con una llave hexagonal.
 - 7-9. Repita los pasos 4-6 para asegurar el otro lado.
 10. Conecte el conector del acelerador en el manillar al conector del cuerpo del vehículo.



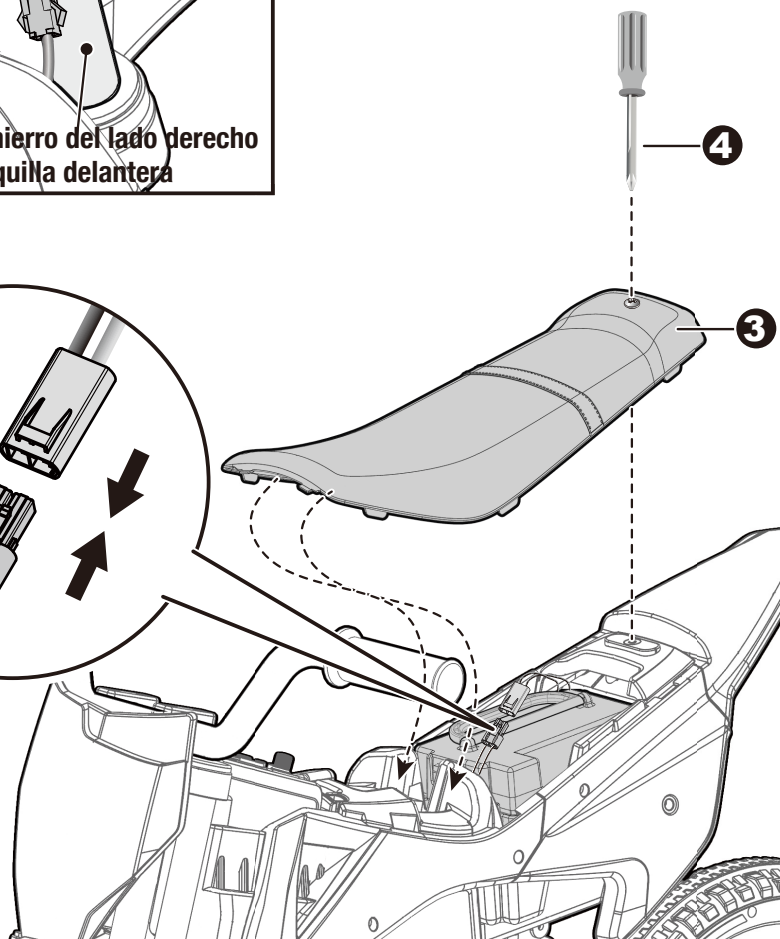
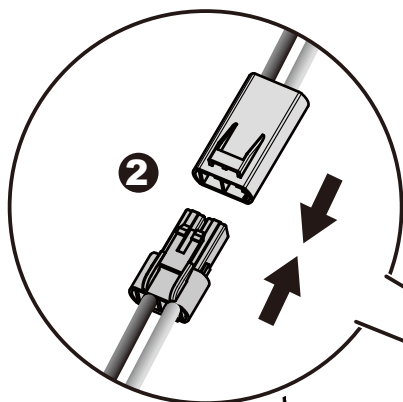


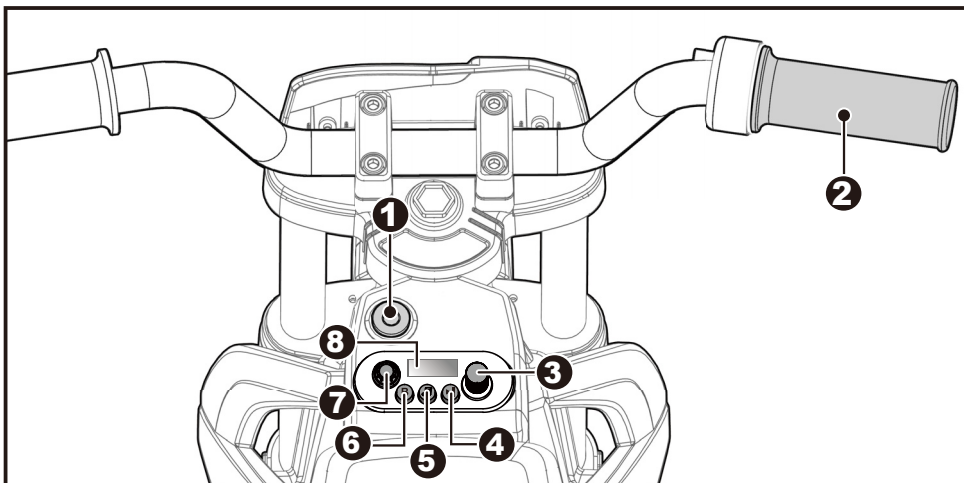
1. Use la brida para atar los conectores enchufados al tubo del lado derecho de la horquilla delantera. Luego corte la parte sobrante de la brida con tijeras.

2. Enchufe el conector del vehículo en el conector de alimentación de la batería.

3. Encaje las pestañas del asiento en las ranuras del cuerpo del vehículo.

4. Con un destornillador, apriete el tornillo M5x16 en la parte superior del asiento en el orificio del vehículo.





1. Botón de encendido: Enciende y apaga el producto.

2. Empuñadura del acelerador:

- Gire la empuñadura del acelerador, el producto avanza.
- Suelte el acelerador, reduzca la velocidad del producto hasta que se detenga.

3. Perilla de volumen: Enciende y apaga el reproductor de audio, sube/baja el volumen.

4. Siguiente

5. Música: Presione para reproducir música.

6. Conexión inalámbrica.

7. Reproducir / Pausar

8. Indicadores de batería: Verifique la energía restante de la batería. Si solo queda un indicador, la batería necesita ser recargada.



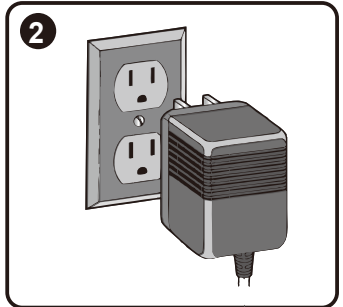
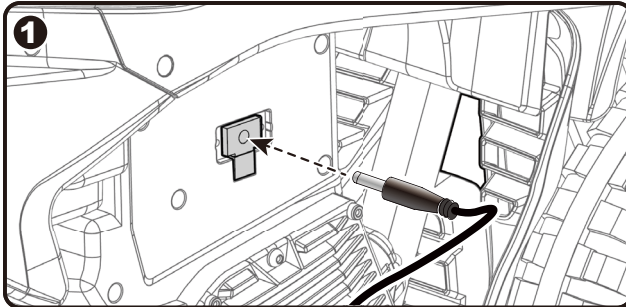
IMPORTANTE

- Siempre detenga el vehículo al cambiar la velocidad o dirección para evitar dañar los engranajes y el motor.
- Cuando no lo use, por favor apague el reproductor de audio para evitar reducir la vida útil de la batería.

**¡ADVERTENCIA!**

- **¡SOLO un adulto está permitido cargar y recargar la batería!**
- **Este producto cuenta con Protección de Carga: cuando se está cargando, todas las funciones se desactivarán.**

- El INTERRUPTOR DE ENCENDIDO debe estar en la posición APAGADO durante la carga.
- Antes del primer uso, debe cargar la batería durante 4-6 horas. No recargue la batería por más de 10 horas para evitar el sobrecalentamiento del cargador.
- Cuando el vehículo comience a funcionar lentamente, recargue la batería.
- Después de cada uso o al menos una vez al mes, el tiempo mínimo de recarga es de 8 a 12 horas, y como máximo menos de 20 horas.
- Use solo la(s) batería(s) y el cargador especificados por el fabricante. Usar otra batería o cargador puede causar un incendio o explosión. No utilice la batería o el cargador para ningún otro producto.
- Los indicadores de batería le mostrarán cuánta energía queda en la batería. Asegúrese de que el producto esté apagado. Si solo queda un indicador, recargue la batería.

Forma de carga I

1. Conecte el puerto del cargador en el enchufe de entrada (el enchufe está ubicado en el lado derecho del vehículo).
2. Conecte el enchufe del cargador a una toma de corriente. La batería comenzará a cargarse.

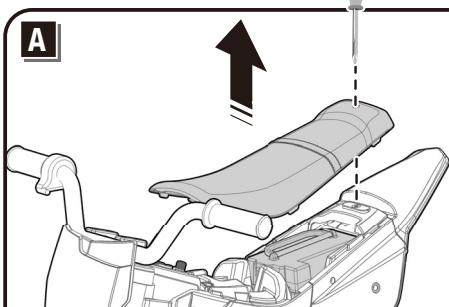
Eliminación de baterías

La batería eventualmente perderá la capacidad de mantener la carga. Dependiendo del uso y de las condiciones variables, la batería debería funcionar entre uno y tres años.

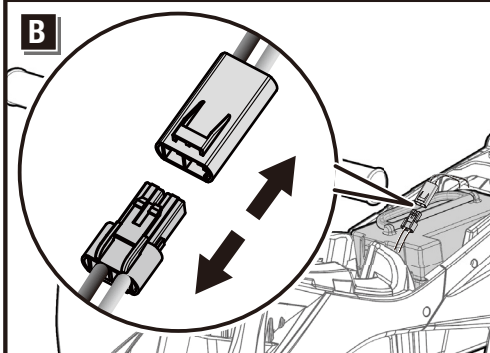
¡Importante! Recicle la batería descargada de manera responsable. La batería contiene ácido de plomo (electrolito) y debe ser desechada de manera adecuada y legal. En la mayoría de las áreas es ilegal incinerar baterías de ácido de plomo o desecharlas en vertederos. Llévela a un reciclador de baterías de ácido de plomo aprobado por el gobierno federal o estatal, como un minorista local de baterías para automóviles.

¡No tire la batería con sus desechos domésticos regulares!

Modo de carga II

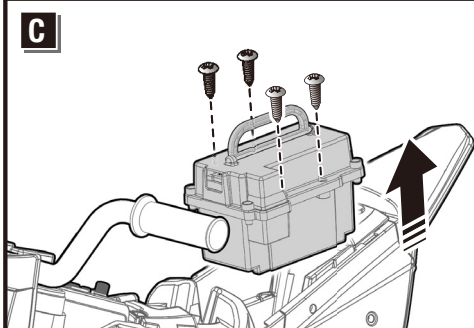


A: Use un destornillador para aflojar el tornillo en la parte superior del asiento y retire el asiento.



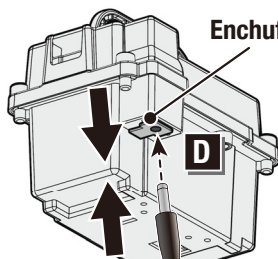
B: Desconecte los conectores rojos entre sí.

C. Afloje los cuatro tornillos alrededor de la caja de la batería con un destornillador y levante la caja de la batería.



D. Coloque la caja de la batería en un suelo plano. Conecte el puerto del cargador en la toma de entrada de la caja de la batería.

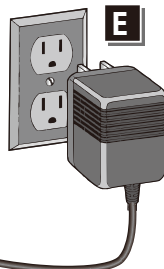
E. Enchufe el cargador en una toma de corriente. La batería comenzará a cargarse.



Enchufe de entrada en la caja de la batería

D

Vista inferior



E

Problema	Causa Posible	Solución
El kart no funciona	Baja carga de batería	Recarga la batería.
	Fusible térmico se ha disparado	Restablecer fusible, ver <Fusible>.
	El conector de la batería o los cables están sueltos.	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, póngase en contacto con su distribuidor.
	La batería está muerta	Replace battery, contact your distributor please.
	El sistema eléctrico está dañado.	Replace battery,contact your distributor please.
	Motor está dañado	Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
El kart no puede correr por mucho tiempo	Baja carga de batería	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí al recargar.
	Batería vieja	Reemplace la batería,contacte a su distribuidor por favor.
El kart corre lentamente	Baja carga de batería	Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.
	Batería vieja	Reemplace la batería,contacte a su distribuidor por favor.
	El kart está sobrecargado.	Reducir el peso en el vehículo.
	El kart está siendo utilizado en condiciones severas.	Evite utilizar el vehículo en condiciones adversas, consulte <Seguridad>.
El kart necesita un empujón para seguir adelante.	Mal contacto de cables o conectores.	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, comuníquese con su distribuidor, por favor.
	"Punto Muerto" en el motor	Un punto muerto significa que la energía eléctrica no se está entregando al conectar el terminal y que el vehículo necesita reparación.Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
Difícil cambio de marcha (de hacia adelante a hacia atrás o viceversa)	Intentar cambiar de marcha mientras el kart está en movimiento	Detenga completamente el vehículo y cambie de puesto, vea <Usar Su kart >
Ruidos fuertes de chasquidos o chasquidos procedentes del kart o caja de engranajes	Motor o engranajes dañados	Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
La batería no se recarga	El conector de batería o el conector del adaptador están sueltos.	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí.
	Cargador suelto.	Compruebe que el cargador de la batería esté enchufado en un tomacorriente de pared que funcione bien.
	El cargador no está funcionando.	Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
El cargador se calienta cuando se carga	Esto es normal y no es motivo de preocupación.	

Lea completamente este manual y la tabla de guía de solución de problemas antes de hacer llamada. Si aún necesita ayuda para resolver el problema, comuníquese con su distribuidor, por favor.

- Es responsabilidad de los padres revisar las partes principales del juguete antes de usarlo. Deben examinar regularmente posibles peligros, como la batería, el cargador, el cable o cordón, el enchufe, los tornillos que aseguran la carcasa u otras partes, y en caso de daño, el juguete no debe usarse hasta que dicho daño haya sido reparado adecuadamente.
- Estacione el vehículo en interiores o cúbralo con una lona para protegerlo del clima húmedo.
- Recargue la batería después de cada uso. Solo un adulto puede manejar la batería. Recargue la batería al menos una vez al mes cuando el vehículo no esté en uso.
- No lave el vehículo con una manguera. No lave el vehículo con agua y jabón. No conduzca el vehículo en clima lluvioso o nevado. El agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.
- Limpie el vehículo con un paño suave y seco. Para restaurar el brillo de las partes plásticas, use un pulidor de muebles sin cera. No use cera para autos. No use limpiadores abrasivos.
- Cuando no esté en uso, todas las fuentes eléctricas deben estar apagadas. Apague el interruptor de encendido y desconecte la batería.

Fusible

La batería cuenta con un fusible térmico con un fusible de reposo que se activará automáticamente y cortará toda la energía al vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería se sobrecargan. El fusible se restablecerá y la energía se restaurará después de que la unidad se apague durante 20 segundos y luego se encienda nuevamente. Si el fusible térmico se activa repetidamente durante el uso normal, el vehículo puede necesitar reparación. **Por favor, contacte a su distribuidor.**

Para evitar perder energía, siga estas pautas:

- No sobrecargue el vehículo.
- No remolque nada detrás del vehículo.
- No conduzca por pendientes empinadas.
- No conduzca contra objetos fijos, ya que esto puede hacer que las ruedas patinen y el motor se sobrecaliente.
- No conduzca en clima muy caluroso, los componentes pueden sobrecalentarse.
- No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería u otros componentes eléctricos.
- No manipule el sistema eléctrico. Hacerlo puede causar un cortocircuito, provocando que el fusible se dispare.



RIESGO DE INCENDIO. No lo omita. Reemplace solo con un fusible nuevo.

**Nuestros productos son adecuados para las
normas ASTM F963; GB6675; EN71 y EN62115.**